

CAR & HiFi

BETTER SOUND · NAVIGATION · INFOTAINMENT



Modulares Bildschirmradio passt überall

Infotainment für alle

- 9" Touchscreen und leicht verbaubare Blackbox
- Wahlweise Camper- oder PKW-Navi
- Top-Tuner Twin-DAB und UKW
- Drahtloses Android Auto und CarPlay s. 12



Smarter Bass

- Edelsubwoofer für die Reserveradmulde
- Geniales Verstärkermodul
- Flachwoofer auch fürs Notrad s. 62



Youngtimer Radio

- Pioneer SXT-C10PS im Test
- 80er Design nach berühmten Vorbild
- Moderne Technik mit DAB+ und App s. 10



ab 120 Euro

Verstärkerparade

- 10 Verstärker im Test
- Innovative Lösungen bei Helix s. 26
- ESX Serie für Truck und Bus s. 32
- 5 und 6 Kanäle für die gesamte Anlage s. 28
- 3 x SPL Hammer von Ground Zero s. 22

Neue Lautsprecher

- 7 Lautsprecher von günstig bis edel
- 20er Dreiwegesystem
- Spezialist für flache Einbauplätze
- Universelle Nachrüstungen für viel und wenig Leistung s. 60



Edelverstärker

- 6-Kanal Verstärker mit exzellenter Leistung
- 12-Kanal DSP vom Feinsten
- Ausgefeiltes Sounddesign
- Für 12 und 24 Volt Bordspannung s. 18



Bluetooth inklusive

Modernes Radio im Retro-Look

80er Revival

Für Fahrzeuge mit DIN-Schacht

DESIGNTIPP
Spitzenklasse
CAR & HiFi 1/2026

Pioneer bringt mit dem SXT-C10PS ein Autoradio, dessen Optik der von Geräten aus den 80ern und frühen 90ern entspricht. Doch hinter der Front im Retro-Design verbirgt sich neue Technik mit modernen Funktionen.

Um bei einem historischen Fahrzeug, das mindestens 30 Jahre alt ist, ein H-Gutachten zu erhalten, muss das Fahrzeug erhaltenswert und in zeitgemäßem Zustand sein. Dies gilt auch für das Interieur und damit für das Autoradio. Der sichtbare Einbau moderner Geräte ist damit tabu. Und mindestens genauso entscheidend: Liebhaber historischer Fahrzeuge werden keinen Stilbruch in ihren Oldtimern dulden. Mein Kollege Elmar Michels

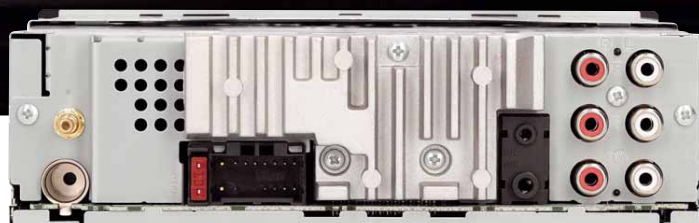
käme niemals auf die Idee, in seinen 85er Opel Senator ein Autoradio in heutiger Optik einzubauen.

30 und mehr Jahre alte Originalradios sind jedoch schwer erhältlich, oft defekt und bieten nicht die heute gefragten digitalen Funktionen. Die Alternative sind Retro-Radios wie das Pioneer SXT-C10PS, die moderne Technik in das Gewand vergangener Zeiten packen. Damit bleibt die zeitgemäße Optik des Arma-

turenbretts erhalten und den Bedingungen für die H-Zulassung ist genüge getan.

Klassische Vorbilder

Optisch orientiert sich das SXT-C10PS eng an historischen Pioneer-Geräten wie dem 1985 erschienenen Kassettenradio KE-3080. Im oberen Teil befindet sich eine Klappe mit umliegenden Tasten, die 1:1 an ein Kassettenfach erinnert. Natürlich sitzt hinter der



Sechs Vorverstärkerausgänge für externe Endstufen



Im vermeintlichen Kassettenfach ...



... verbergen sich USB- und Aux-Anschluss



Display- und Tastenfarbe sind frei einstellbar

Klappe nicht wirklich ein entsprechendes Laufwerk, sondern USB- und Aux-Anschluss. Im unteren Teil der Front sitzt die LCD-Anzeige, der klassische 6er-Ziffernblock sowie der Drehregler für Lautstärke und Einstellungen. Die Frontplatte ist auf Tastendruck unten rechts komplett abnehmbar.

Die Beleuchtungsfarben von Tasten und Display sind unabhängig voneinander aus 12 Voreinstellungen wählbar und können ebenso nach dem RGB-Prinzip individuell eingestellt werden. So lässt sich die Optik perfekt an jedes Original-Interieur anpassen.

Der Clou der Optik ist das oben links leicht erhaben aufgebrachte, goldfarbene Pioneer-Logo. Denn wie so ziemlich alle Markenlogos wurde auch das von Pioneer über die Jahrzehnte mehrfach modernisiert und dem Zeitgeist angepasst. Hier handelt es sich jedoch um die originale Logo-Version aus den 80er Jahren. Ebenso erstaunlich wie erfreulich, dass dies in Zeiten von strengen Corporate-Design-Vorschriften möglich ist.

Moderne Technik

Im Inneren lässt das Pioneer SXT-C10PS nichts vermissen, was man von einem modernen 1-DIN-Radio erwartet, denn hinter der Front sitzt die Technik heutiger Modelle. DAB+, Bluetooth und USB sorgen für digitales Audio-Vergnügen und Konnektivität zum Mobiltelefon inklusive Audiostreaming und Freisprechen. Hierfür liegt der Packung ein kleines, externes Mikrofon bei.

Für hochkarätigen Klang sorgt der integrierte DSP, der u.a. über 13-Band-Equalizer, Frequenzweichen und sogar Laufzeitkorrektur verfügt. Unkomprimierte FLAC-Dateien werden unterstützt. Von einer solchen Audio-Ausstattung konnte man in den 80ern und 90ern nur träumen.

Die Rückseite bietet neben dem klassischen DIN-ISO-Stromanschluss Antennenbuchsen für UKW und DAB+. Getrennte Vorverstärkerausgänge für Front, Rear und Subwoofer sind ebenso vorhanden.

Pioneer Smart Sync App

Die alltägliche Bedienung des SXT-C10PS gelingt über die Retro-Front bestens. Die einmalige Einstellung insbesondere des DSP ist über den Dreh-Drückregler und das einzeilige Display etwas mühsam. Deutlich komfortabler geht dies, wenn man die Pioneer Smart Sync App nutzt. Dann lassen sich die Einstellungen bequem über den Touchscreen des Telefons vornehmen. Zudem können darüber Nachrichten vorgelesen oder die Sprachausgabe der Navigation über die Auto-Lautsprecher erfolgen.

Technische Daten

Verstärkerleistung	15
Ausgangsspannung/V	2
Ausgangsimpedanz/Ohm	510
USB	
THD+N (%)	0,01
SNR (A)	94
Tuner	
THD+N (%)	0,05
SNR (A)	61
Übersprechen (dB)	47
RDS	
Senderspeicher	24
MP3/WMA/AAC	• / • / •
Mute/GAL	- / -
Loudness	D Bass
Klangregler	•
param./graf. EQ Bänder	- / 13
Pre-outs	6
Frequenzweichen	HP / TP
Laufzeitkorrektur	•
Abnehmbare Front	•
Fernbedienung	-
Aux-in vorne / hinten	• / -
USB vorne / hinten	• / -
iPod-Steuerung	•
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Sonstiges	DAB+

Hier passt das Pioneer SXT-C10PS

In alle Autos mit DIN-Schacht.
Optisch eignet es sich perfekt für Fahrzeuge der 80er und 90er Jahre.

Fazit

Das Pioneer SXT-C10PS ist ein Autoradio, das mein Herz sowohl als langjähriger CAR&HIFI-Redakteur als auch als Liebhaber alter Autos höher schlagen lässt. Mit seiner Retro-Optik bis ins Detail passt es perfekt ins Interieur von Fahrzeugen der 80er und 90er Jahre. Zugleich bietet es heutige Ausstattung und Technik in makelloser Qualität. Erste Wahl für die Autogeneration 30+!

Dipl.-Phys. Guido Randerath

Pioneer SXT-C10PS

Preis	um 400 Euro
Vertrieb	Pioneer, Willich
Hotline	02154 913333
Internet	www.Pioneer-car.eu

Bewertung

Klang	35 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bassfundament	7 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Neutralität	7 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Transparenz	7 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Räumlichkeit	7 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Dynamik	7 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Labor	20 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
• USB	10 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
• Tuner	10 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Frequenzgang	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Übersprechen	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	45 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Bedienung	10 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	20 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Empfangstest	10 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Verarbeitung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

Pioneer SXT-C10PS

Spitzenklasse 1,1

CAR & HIFI 1/26

Preis/Leistung: gut

„Moderne Technik für historische Fahrzeuge“

Product of the Year

Retro-Headunit 2026



Pioneer SXT-C10PS

„Moderne Technik
für historische Fahrzeuge“

Guido Randerath
Chefredakteur CAR&HiFi

Elmar Michels
Chefredakteur CAR&HiFi



Retro-Headunit

80er Revival

Optisch orientiert sich das SXT-C10PS eng an historischen Pioneer-Geräten wie dem 1985 erschienenen Kassettenradio KE-3080. Sogar das Pioneer-Logo ist das Original aus den 80ern. Im oberen Teil befindet sich eine Klappe mit umliegenden Tasten, die 1:1 an ein Kassettenfach erinnert, jedoch USB- und Aux-Anschluss beherbergt. DAB+, Bluetooth, DSP inklusive Laufzeitkorrektur und sogar App-Steuerung gehören zur weiteren hochmodernen Ausstattung.

Das Pioneer SXT-C10PS lässt das Herz von Liebhabern historischer Fahrzeuge höher schlagen. Mit seiner Retro-Optik bis ins Detail passt es perfekt ins Interieur von Autos der 80er und 90er Jahre und erfüllt die Anforderungen eines H-Gutachtens. Zugleich bietet es heutige Ausstattung und Technik in makelloser Qualität. Erste Wahl für die Autogeneration 30+!

DESIGNTIPP
Spitzenklasse
CAR & HiFi 1/2026

Pioneer SXT-C10PS

Preis	um 400 Euro
Vertrieb	Pioneer, Willich
Hotline	02154 913333
Internet	www.Pioneer-car.eu

Bewertung

► Klang	35 %	1,2	■■■■■
► Labor	20 %	1,2	■■■■■
► Praxis	45 %	1,0	■■■■■

Pioneer SXT-C10PS

Spitzenklasse 1,1

CAR & HiFi 1/26

Preis/Leistung: gut